

PROCESSO SELETIVO 2016-1ºANO MÉDIO

PORTUGUÊS

LEIA O TEXTO 1 PARA RESPONDER AOS ITENS DE 1 A 6

TEXTO 1

A DIFÍCIL MOBILIDADE URBANA EM FORTALEZA

(José Borzacchiello da Silva)

Geógrafo e professor da UFC

Não é de hoje que em Fortaleza a mobilidade urbana e a acessibilidade são problemas sérios. A cidade cresceu muito e rápido, acusou grande aumento das densidades e formou uma imensa coroa metropolitana, o que gerou forte demanda no serviço dos transportes coletivos. Esse serviço acusou avanço técnico científico, aperfeiçoou os diferentes modais e investiu em rapidez, conforto e eficiência. A tecnologia avançada garante qualidade e exige, ao mesmo tempo, que as cidades se estruturam para que os diferentes modais funcionem de forma adequada. São muitas as conquistas do setor.

Entre nós, infelizmente, habituados às dificuldades, os usuários comemoram pequenas melhorias que, de certa forma, facilitam seu cotidiano. Vencer a radiocentricidade de Fortaleza foi a maior dificuldade. Para se deslocar de Messejana ao Montese ou ao Itaperi ou mesmo a outro bairro, o passageiro era obrigado a ir ao centro e fazer a baldeação, tomando outro ônibus. Poucos se lembram, mas todas as linhas convergiam para o centro ou passavam por ele. O mesmo acontecia com os trens, bondes e ônibus elétricos. A cidade se estruturou em torno de seu único centro.

Só a partir de 1970, surgem novas centralidades, o que faria de Fortaleza uma cidade polinucleada. Os canais de transporte mais conhecidos constituídos por ruas e avenidas como a Francisco Sá, Sargento Hermínio, Bezerra de Menezes, José Bastos, João Pessoa/Universidade, BR 116/Aguanambi, Antônio Sales/Padre Valdivino, Santos Dumont/Costa Barros, Pereira Filgueiras/Tenente Benévolo, Monsenhor Tabosa entre outras alimentavam os fluxos e refluxos de pessoas e mercadorias para o centro.

Demorou muito tempo para que surgissem as primeiras linhas que não serviam à área central. Surgem as linhas Circular 1 e 2, cujo trajeto em dois sentidos facilita a vida de muita gente integrando vários bairros da periferia imediata do centro e outros bairros da zona leste,

especialmente aqueles onde se localizam grandes estabelecimentos de ensino: Praia de Iracema, Meireles, Aldeota, Dionísio Torres e o Benfica com o IFCE (antiga Escola Técnica, UFC e Campus Luciano Carneiro da Uece). Mais tarde foram criadas as linhas Grande Circular 1 e 2, privilegiando o percurso da Avenida Perimetral, hoje totalmente contida no interior da malha urbana.

Na implantação do sistema integrado, quatro dos terminais foram construídos ao longo desta avenida (Papicu, Messejana, Siqueira e Antônio Bezerra). Quando nem se pensava em terminais de integração, duas linhas foram importantíssimas para trabalhadores e estudantes: a Parangaba/Mucuripe e Vila Betânia/Barra do Ceará. Vila Betânia para os que não sabem localiza-se entre a Parangaba e o Itaperi. Essas duas linhas faziam uma triangulação entre dois bairros litorâneos, um ao leste (Mucuripe) e outro ao Oeste (Barra do Ceará) e a Parangaba na porção sul da cidade. Ambas faziam das avenidas João Pessoa e Universidade seu eixo estruturante, pois mesmo tendo destino periférico, essas duas linhas não abandonaram o percurso do centro.

Hoje o sistema é mais eficiente, são muitas linhas que realizam percursos interbairros, facilitando a conectividade urbana. O sistema de transporte melhorou muito, mas está longe de responder às necessidades da população.

Disponível em: <http://www.lapur.ufc.br/site/index.php/8-noticias/11-a-dificil-mobilidade-urbana-de-fortaleza>

Acesso em: 29 de Out. de 2016

1) Com base na leitura do texto, infere-se que o autor:

- a) Argumenta sobre a mobilidade urbana e a acessibilidade, defendendo a estruturação da cidade para facilitar o funcionamento dos diferentes modais.
- b) Defende a ideia de que houve uma melhoria na cidade, a partir do surgimento de novas linhas de ônibus, pois proporcionaram uma mobilidade e acessibilidade a vários bairros de Fortaleza.
- c) Faz uma comparação entre as linhas de transporte atuais e as antigas, ressaltando as facilidades que aquelas proporcionaram ao setor industrial.
- d) Critica a radiocentricidade de Fortaleza, e a má distribuição de linhas de ônibus que não atendia a toda população.
- e) Relata situações do cotidiano que envolvem o transporte urbano.

2) Leia o seguinte trecho do texto.

“Esse serviço acusou avanço técnico científico, aperfeiçoou os **diferentes modais** e investiu em rapidez, conforto e eficiência.” (l. 3 – 4).

A expressão em negrito entende-se como:

- a) Diferentes tipos de linhas de ônibus.
- b) Diferentes tipos de transportes.
- c) Diferentes tipos de locomoção.
- d) Diferentes tipos de ônibus.
- e) Diferentes tipos de carro.

3) “São muitas as conquistas do setor”. (l. 7).

Identifique a alternativa que exemplifica a ideia expressa neste trecho:

- a) Vencer a radiocentricidade de Fortaleza foi a maior dificuldade. (l.9)
- b) “Para se deslocar de Messejana ao Montese ou ao Itaperi ou mesmo a outro bairro, o passageiro era obrigado a ir ao centro e fazer a baldeação, tomando outro ônibus.” (l.10 - 11)
- c) “Só a partir de 1970, surgem novas centralidades, o que faria de Fortaleza uma cidade polinucleada.” (l. 15)
- d) “Os canais de transporte mais conhecidos constituídos por ruas e avenidas como a Francisco Sá, Sargento Hermínio, Bezerra de Menezes, José Bastos, João Pessoa/Universidade, BR 116/Aguanambi, Antônio Sales/Padre Valdivino, Santos Dumont/Costa Barros, Pereira Filgueiras/Tenente Benévolo, Monsenhor Tabosa entre outras alimentavam os fluxos e refluxos de pessoas e mercadorias para o centro.” (l. 16 - 20)
- e) “Na implantação do sistema integrado, quatro dos terminais foram construídos ao longo desta avenida (Papicu, Messejana, Siqueira e Antônio Bezerra). Quando nem se pensava em terminais de integração, duas linhas foram importantíssimas para trabalhadores e estudantes: a Parangaba/Mucuripe e Vila Betânia/Barra do Ceará. Vila Betânia para os que não sabem localiza-se entre a Parangaba e o Itaperi”. (l.29 –33)

4) Observe o trecho a seguir.

“Entre nós, infelizmente, habituados às dificuldades, os usuários comemoram pequenas melhorias **que, de certa forma, facilitam seu cotidiano.** ” (l.8 – 9)

A oração destacada é:

- a) Oração subordinada substantiva subjetiva, pois exerce função de sujeito do verbo comemorar.
- b) Oração subordinada completiva nominal, funciona como complemento da palavra “melhorias”.
- c) Oração subordinada adjetiva restritiva, funciona como adjetivo do vocábulo “melhorias”.
- d) Oração subordinada substantiva objetiva indireta, exerce função de objeto indireto e foi introduzido pela preposição “de”.
- e) Oração subordinada adjetiva explicativa, não limita a significação do vocábulo “melhorias”.

5) Leia os trechos a seguir, retirados do texto 1 :

I. “Entre nós, infelizmente, habituados **às** dificuldades.”

II. “...que não serviam **à** área central. ”

III. “mas está longe de responder **às** necessidades da população”

Analise as afirmativas abaixo sobre o uso da crase presente em cada trecho.

1- No trecho I, a presença da crase é facultativa, a palavra habituados não exige o emprego da preposição “a”.

2- No trecho II, o emprego da crase foi equivocado, o verbo servir é transitivo direto.

3- No trecho III, o uso da crase foi obrigatório, pois o verbo responder é transitivo indireto, exige preposição “a”, e a palavra que o completa é feminina.

Está(ão) correta(s):

- a) apenas a afirmativa 1.
- b) todas as afirmativas.
- c) apenas a afirmativa 3.
- d) apenas as afirmativas 1 e 3.
- e) apenas as afirmativas 2 e 3.

6) Observe as informações a seguir de cada item e marque, nos parênteses, V se a afirmativa for Verdadeira e F se a afirmativa for Falsa. Em seguida, encontre a alternativa que corresponde à sequência encontrada:

- () "Esse serviço acusou avanço técnico científico, aperfeiçoou os diferentes modais **e investiu em rapidez, conforto e eficiência.**" – a oração destacada é coordenada sindética aditiva, cada oração é independente sintaticamente, e o período é composto.
- () "O sistema de transporte melhorou muito, **mas está longe de responder às necessidades da população**". – em destaque, a oração subordinada adversativa.
- () "**Quando nem se pensava em terminais de integração**, duas linhas foram importantíssimas para trabalhadores e estudantes: a Parangaba/Mucuripe e Vila Betânia/Barra do Ceará." – o período é composto por subordinação e a oração destacada é uma subordinada adverbial temporal.
- () "Demorou muito tempo para que surgissem as primeiras linhas **que não serviam à área central**". - o que da oração destaca é um pronome relativo, e a oração destacada é subordinada adjetiva restritiva.

- a) V, V, V, V.
b) V, F, F, V
c) F, F, F, V
d) V, F, V, V.
e) F, F, V, V.

7) Na fala da esposa, substituindo "é melhor" por "é preferível" e adequando a frase à norma culta, obtém-se:



Disponível em: http://www.nanoverso.com/2010_01_31_archive.html (Adaptado).

Acesso em: 29/10/2016

- a) É preferível varrer a casa a dominar dragão.
- b) É preferível varrer a casa do que dominar dragão.
- c) É preferível varrer a casa a que dominar dragão.
- d) É preferível varrer a casa de que dominar dragão.
- e) É preferível varrer a casa ante a dominar dragão.

8) Observe o texto a seguir.

Em resposta a este quadro e também às demandas criadas para a preparação para a Copa do Mundo FIFA 2014, a prefeitura de Fortaleza tem investido em uma série de projetos, obras e iniciativas relativas à mobilidade urbana. Entre estes **pode-se** destacar a implementação de faixas e corredores exclusivos de ônibus, alargamentos e duplicação de vias, construção de viadutos, implementação de infraestrutura cicloviária, sistema de bicicletas compartilhadas, além de ações de curto e médio prazo para melhorar a fluidez do tráfego de veículos motorizados.

(Trecho extraído do relatório do projeto de apoio à implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana)

Disponível em: http://2rps5v3y8o843iokettbxnya.wpengine.netdna-cdn.com/wp-content/uploads/2015/10/Relat%C3%B3rio-Mobilidade-Fortaleza_final.pdf

Sobre o verbo destacado, é **incorreta** a afirmação do item:

- a) Overbo “poder-se” está no singular para concordar com o sujeito mais próximo: “implementação de faixas”.
- b) Segundo a gramática, poderia ficar no plural concordando com o sujeito composto: “a implementação de faixas e corredores exclusivos de ônibus, alargamentos e duplicação de vias, construção de viadutos, implementação de infraestrutura cicloviária, sistema de bicicletas compartilhadas”
- c) Substituindo a locução verbal pode-se destacar pelo verbo destaca-se, a concordância verbal continuará correta.
- d) Como o sujeito composto posposto ao verbo, este concorda com o núcleo mais próximo em número.
- e) Se o primeiro núcleo estivesse no plural, o verbo poderia continuar no singular. Segundo as normas de concordância verbal, o verbo sempre assume a forma de singular, quando posicionado antes do sujeito.

9) Os trechos a seguir constituem um texto. Assinale a opção que apresenta erro de regência.

a) Meio urbano oferece condições desiguais de acessibilidade: características dos terrenos; tratamento físico dado às vias e aos passeios; a existência de redes regulares de transporte urbano; a qualidade dos seus serviços e o preço dos mesmos; a sinalização e os sistemas de controle do uso do sistema viário e as calçadas; a existência ou inexistência de ciclovias.

b) Qualidade de vida para as cidades brasileiras implica na adoção de medidas destinadas a garantir uma mobilidade urbana que vise a total acessibilidade para todos aos serviços, bens e oportunidades existentes;

c) Que assegure a segurança e combata educacionalmente e com eficácia o genocídio no trânsito; que atue com efetividade na melhoria das condições ambientais, reduzindo a poluição, qualificando os espaços públicos, e os desperdícios de energia; que potencialize o desenvolvimento econômico e reduza os custos e tempos empregados na produção;

d) Que promova a articulação entre os diferentes segmentos sociais contribuindo para a redução da exclusão e amplie solidariedade social; que promova a coesão geográfica, eliminando ou minimizando a formação de guetos; e que priorize a acessibilidade e a mobilidade as pessoas e não aos veículos.

e) Mobilidade é função pública destinada a garantir a acessibilidade para todos; e esse objetivo implica a obedecer a normas e prioridades que atendam aos deslocamentos dos modos coletivos e não motorizados única forma de reduzir os efeitos negativos provocados pelo uso predominante do automóvel.

Disponível em: <http://www.ruaviva.org.br/mobilidade-sustentavel.html>

Acesso em: 29/10/2016

LEIA O TEXTO 2 PARA RESPONDER AOS ITENS DE 10 a 14

TEXTO 2

FORTALEZA INVESTE NUM AMPLO PROJETO DE MOBILIDADE URBANA

Atualmente, a capital cearense conta com uma frota de ônibus urbanos com idade média de 4,5 anos, composta por 2.996 veículos, que se beneficiam pelo grande investimento que foi realizado nos últimos três anos em faixas exclusivas na capital. Fortaleza tem 91,6 quilômetros de faixas distribuídas em 21 avenidas. Uma das principais vantagens proporcionadas pelas faixas é o aumento de 50% na velocidade média dos coletivos. “Antes da implantação das faixas, os coletivos rodavam com uma velocidade média de 14km/h. Após a consolidação das faixas, a velocidade média aumentou para 21km/h”, explica o presidente da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor), Antônio Ferreira.

Ele também anuncia que, até dezembro deste ano, serão implantados mais 43km de faixas exclusivas, além do terceiro corredor do Expresso Fortaleza — sistema BRT da capital. “Num sentido mais técnico, até o final do ano, a cidade terá o primeiro corredor 100% BRT, já que os outros dois corredores do Expresso Fortaleza ainda não possuem todas as características de um sistema BRT padrão. O novo corredor terá 15 quilômetros de extensão”, ressalta Ferreira.

Um dos desafios que Fortaleza enfrenta, e que é um problema bastante comum nas outras cidades grandes do País, é o inchaço no trânsito causado pelos veículos individuais. De acordo com Antônio Ferreira, aproximadamente 1,5 milhão de veículos particulares circulam na cidade. Para breçar essa evolução, a prefeitura Municipal criou o programa “Bicicletar” para incentivar o uso de bicicletas e reduzir os engarrafamentos. A parte operacional do projeto — cadastrar usuários, desenvolver aplicativos do sistema para smartphones, entre outras atividades — é de responsabilidade da Serttel, empresa especializada em projetos de mobilidade urbana.

Aproximadamente 100 mil pessoas cadastradas no programa têm à disposição 600 bicicletas, distribuídas em 60 estações estratégicas. O programa “Bicicletar” permite que os usuários do programa retirem uma bicicleta para utilizá-la em seus trajetos e a devolva em qualquer uma das 60 estações do sistema. De dezembro de 2014 — quando o programa foi posto em prática — a janeiro deste ano, foram realizadas mais de 636 mil viagens por meio dessas bicicletas. Um estudo desenvolvido pela Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP) aponta que, atualmente, é realizada uma média de 2.690 viagens diariamente nos dias úteis. A pesquisa revela que 88% dos usuários avaliam o sistema de bicicletas compartilhadas como ótimo ou bom.

A iniciativa beneficia não somente a população e a mobilidade urbana, mas também o meio ambiente. Com o uso diário das bicicletas compartilhadas no período de um ano, 229 toneladas de gás carbônico deixaram de ser emitidos. “O sistema Bicicletar incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte que não polui o meio ambiente e contribui para uma mobilidade sustentável na cidade. A nossa meta é avançar para desenvolver mais e melhores iniciativas que permitam o deslocamento seguro de ciclistas”, ressalta o secretário-executivo da SCSP, Luiz Alberto Saboia.

Matéria publicada na revista NTU Urbano edição julho/agosto 2016

Disponível em: <http://www.ntu.org.br/novo/NoticiaCompleta.aspx?idArea=10&idSegundoNivel=106&idNoticia=725>

Acesso em: 29/10/2016

10) Todas as citações abaixo apresentam aspecto positivo que contribuiu ou contribuirá para a mobilidade urbana de Fortaleza, EXCETO:

a) “... a cidade terá o primeiro corredor 100% BRT...” (l.11)

b)“...grande investimento que foi realizado nos últimos três anos em faixas exclusivas na capital”.
(l. 2 - 3)

c)“...a prefeitura Municipal criou o programa “Bicicletar” para incentivar o uso de bicicletas e reduzir os engarrafamentos.” (l. 17 – 18)

d) “Aproximadamente 100 mil pessoas cadastradas no programa têm à disposição 600 bicicletas, distribuídas em 60 estações estratégicas.” (l. 21 – 22)

e) “De acordo com Antônio Ferreira, aproximadamente 1,5 milhão de veículos particulares circulam na cidade.” (l. 15– 16)

11) Assinale a alternativa em que o transcrito apresenta uma opinião.

a) “Antes da implantação das faixas, os coletivos rodavam com uma velocidade média de 14km/h. Após a consolidação das faixas, a velocidade média aumentou para 21km/h”, explica o presidente da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor), Antônio Ferreira.”

b) “Num sentido mais técnico, até o final do ano, a cidade terá o primeiro corredor 100% BRT, já que os outros dois corredores do Expresso Fortaleza ainda não possuem todas as características de um sistema BRT padrão. O novo corredor terá 15 quilômetros de extensão”, ressalta Ferreira.

c) “De acordo com Antônio Ferreira, aproximadamente 1,5 milhão de veículos particulares circulam na cidade. Para brevar essa evolução, a prefeitura Municipal criou o programa “Bicicletar” para incentivar o uso de bicicletas e reduzir os engarrafamentos.”

d) “Um estudo desenvolvido pela Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP) aponta que, atualmente, é realizada uma média de 2.690 viagens diariamente nos dias úteis. A pesquisa revela que 88% dos usuários avaliam o sistema de bicicletas compartilhadas como ótimo ou bom.”

e) “O sistema Bicicletar incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte que não polui o meio ambiente e contribui para uma mobilidade sustentável na cidade. A nossa meta é avançar para desenvolver mais e melhores iniciativas que permitam o deslocamento seguro de ciclistas”, ressalta o secretário-executivo da SCSP, Luiz Alberto Saboia.”

12) “Atualmente, a capital cearense conta com uma frota de ônibus urbanos com idade média de 4,5 anos, composta por 2.996 veículos, **que**¹ se beneficiam pelo grande investimento **que**² foi realizado nos últimos três anos em faixas exclusivas na capital.”(l.1 - 3). Quanto aos termos em negritos, pode-se afirmar que:

- a) O primeiro refere-se à expressão veículos e frota de ônibus.
- b) O segundo retoma a expressão investimento.
- c) Ambos retomam a expressão frota de ônibus.
- d) O segundo refere-se à expressão capital cearense.
- e) O primeiro explica os benefícios dos 2.996 veículos.

13) Leia o trecho a seguir.

“Um dos desafios que Fortaleza enfrenta, e que é um problema bastante comum nas outras cidades grandes do País, é o **inchaço** no trânsito causado pelos veículos individuais.” (l. 14 – 15)

A palavra destacada é um exemplo de homônimo. Marque a alternativa cuja frase apresenta uma palavra homônima.

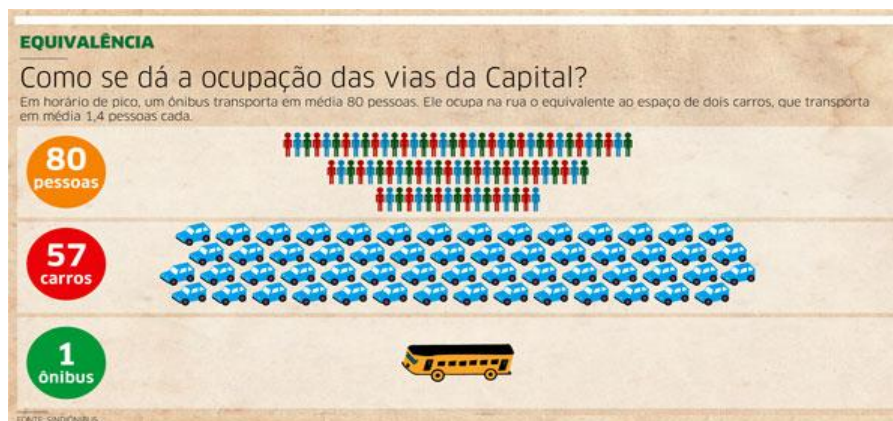
- a) O **mandado** de segurança impediu a cassação do mandato.
- b) Cometeu uma **infração** no trânsito.
- c) O **tráfego** no final do dia estava insuportável.
- d) Eu **cedo** este lugar para a professora.
- e) Os réus foram todos **absolvidos**.

14) “A pesquisa revela **que 88% dos usuários avaliam o sistema de bicicletas compartilhadas como ótimo ou bom**.” (l. 28– 29). A oração subordinada destacada no período é:

- a) Oração subordinada adverbial explicativa.
- b) Oração subordinada substantiva subjetiva.
- c) Oração subordinada substantiva objetiva direta.
- d) Oração subordinada adjetiva restritiva.
- e) Oração subordinada substantiva predicativa.

LEIA O TEXTO 3 PARA RESPONDER AOS ITENS DE 15 a 16

TEXTO 3



Disponível em: <http://diariodonordeste.verdesmares.com.br/cadernos/cidade/frota-de-veiculos-ja-e-maior-que-toda-a-malha-viaria-de-fortaleza-1.795887>

Acesso em: 29/10/2016

15) Sobre o texto acima, atente para cada assertivas:

I – Apresenta de forma ilustrativa a discrepância da quantidade de carros, ônibus e pessoas na via urbana em horário de pico.

II – De acordo com a imagem, infere-se que a frota de carro prejudica a mobilidade urbana, visto que um ônibus, ocupa um espaço de dois carro, e transporta 80 pessoas.

III - Há uma visível igualdade no uso das vias urbanas.

Está correto o que se afirma em:

- a) I e II.
- b) I e III.
- c) II e III.
- d) Somente em I.
- e) Todas as alternativas.

16) Sobre o período “ Ele ocupa na rua o equivalente ao espaço de dois carros que transporta em média 1,4 pessoas cada.” é **incorreto** se afirmar que:

- a) Existe um erro de concordância verbal no período. O verbo “transporta” deveria estar no plural, concordando com o sujeito “dois carros”.
- b) É provável que o autor tenha pensado que o termo espaço fosse o sujeito de transportar e isso teria levado a estabelecer a concordância verbal.
- c) Substituído a expressão “dois carros” por “um carro”, a concordância verbal estaria correta.
- d) O pronome relativo **que** concordou corretamente com o verbo transportar.
- e) O pronome relativo “**que**” refere-se ao sujeito “dois carros”; portanto, o verbo deve estar no plural.

Leia o texto a seguir

Congresso Internacional do Medo

Carlos Drummond de Andrade

Provisoriamente não cantaremos o amor,
que se refugiou mais abaixo dos subterrâneos.
Cantaremos o medo, que esteriliza os abraços,
não cantaremos o ódio, porque esse não existe,
existe apenas o medo, nosso pai e nosso companheiro.

Disponível em: <http://www.tanto.com.br/drummond-congresso.htm>

Acesso em: 29/10/2016

17) A respeito do uso dos “porquês”, no penúltimo verso de Carlos Drummond de Andrade:

- a) É possível substituí-lo pela expressão “pelo qual”.
- b) Equivale “por qual razão”.
- c) Pode ser substituído pela expressão “por qual motivo”.
- d) Pode ser substituído por “pois”.
- e) Funciona como um substantivo.

18) Sobre a figura de linguagem presente no último verso é:

- a) Prosopopeia, também chamada personificação, que consiste na atribuição de características humanas.
- b) Paradoxo, pois consiste na presença de elementos que se anulam numa frase, trazendo à tona uma situação que foge do padrão.
- c) Metáfora, mesmo que comparação explícita, consiste na relação de semelhança entre elementos.
- d) Eufemismo, pois trata da utilização de palavras ou expressões que atenuam outras que produzem efeito desagradável.
- e) Hipérbole, utilizada para intensificar uma expressão e exagerar uma ideia intencionalmente.

19)



Disponível em: <https://tudodireito.wordpress.com/2014/02/08/acordo-ortografico-o-uso-do-hifen/>

Acesso em: 29/10/2016

Com o advento da Nova Reforma Ortográfica, algumas palavras perderam o emprego do hífen e outras ganharam.

Identifique a opção em que todas as palavras compostas estão grafadas de acordo com as novas regras:

- a) Infraestrutura - super-homem - autoeducação.
- b) Bem-vindo - antessala -contra-regra.
- c) Infra-assinado, infravermelho, infra-som
- d) Semi-círculo, semihumano, semi-internato
- e) Neo-escolástico- ultrassom - pseudo-herói

20) Marque o item que preenche as lacunas com as palavras grafadas de acordo com o novo acordo ortográfico.

Os participantes das _____ estaduais do país apreciara a _____ de Marcão _____. Um deputado aproveitou, inclusive, a _____ de uma peça teatral, que assistia na cidade de _____ para se reportar à _____, dizendo: “Eu _____ toda ação comunitária. E digo mais: se o empreendimento der certo, esses _____ ganharão _____ como agradecimento de toda a comunidade. ”

(Texto adaptado)

- a) Assembleias, idéia, Müller, estreia, Bocaiuva, platéia, apoio, heróis, troféus,
- b) Assembleias, ideia, Müller, estreia, Bocaiuva, plateia, apoio, heróis, troféus,
- c) Assembléias, ideia, Müller, estreia, Bocaiúva, plateia, apoio, heróis, trofeus,
- d) Assembléias, ideia, Müller, estreia, Bocaiúva, plateia, apoio, heróis, troféus,
- e) Assembléias, idéia, Müller, estreia, Bocaiúva, platéia, apoio, heróis, troféus,